

서울문산 고속도로 시설물  
정기안전점검용역

외관조사망도  
( 덕은교(서울방향) )

서울문산고속도로(주)

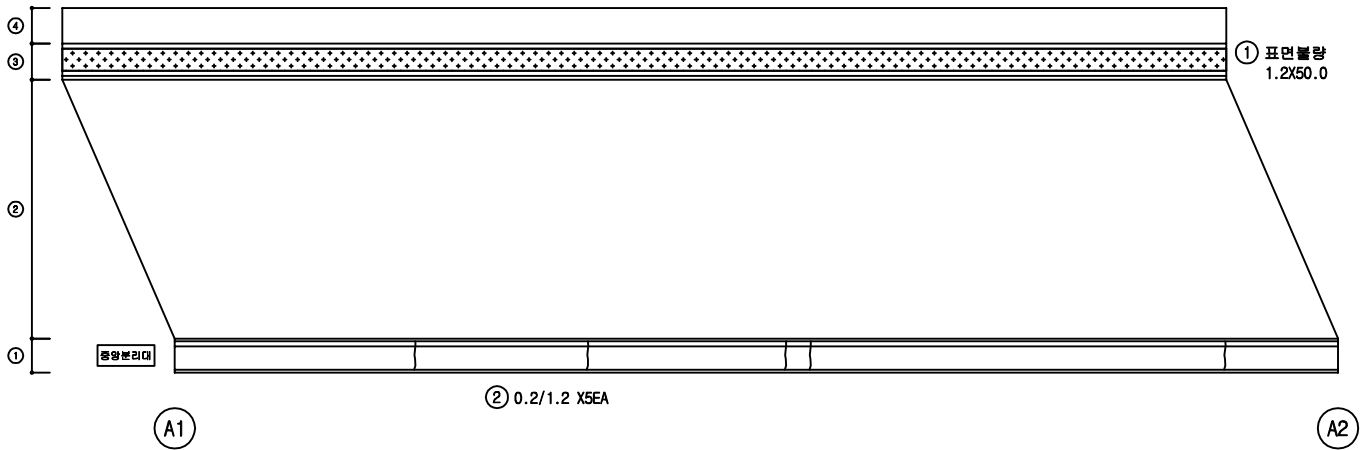
---

(주)명성엔지니어링

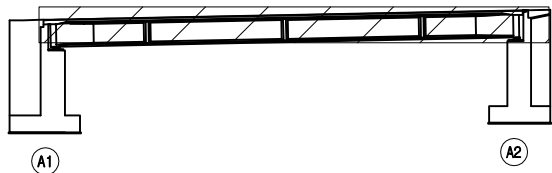
ID : 덕은교(서울방향) 바닥판상면 S1

손상물량표

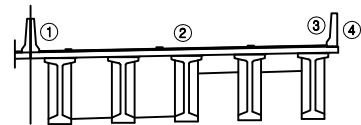
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비고   |          |
|----|----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 기존       | 방호벽 | 표면불량        |           | 1.2       | 50.0      | 60.0     | m² | 1  | 60.0 | 20'하 보수  |
| 2  | 기존       | 방호벽 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.2       |           | 1.20     | m  | 5  | 6.00 | 20'하 보수  |
| 3  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |     |             |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION



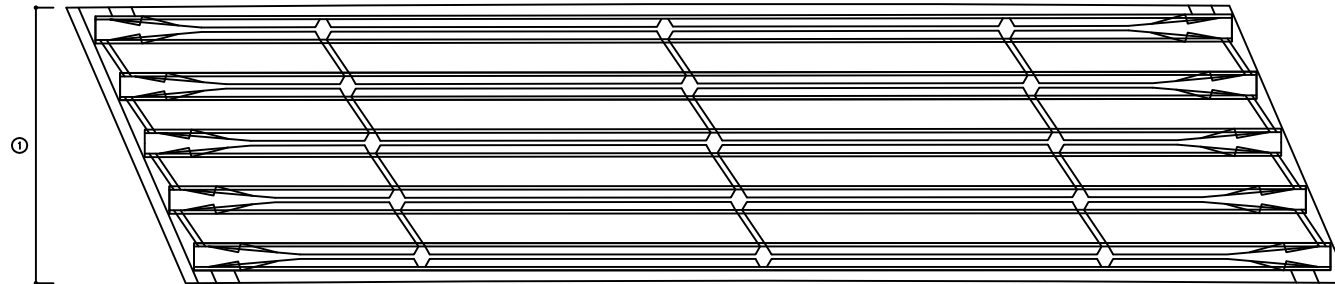
범례

|  |         |  |        |  |       |      |                          |
|--|---------|--|--------|--|-------|------|--------------------------|
|  | 균열      |  | 표면불량   |  | 중량분리대 | 발주처  | 서울문산고속도로(주)              |
|  | 관개, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 철근    | 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 철근    | 도면명  | 덕은교(서울방향) 바닥판상면 S1       |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 철근    | 도면번호 | 01                       |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 철근    |      |                          |

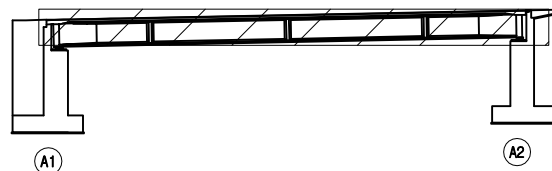
ID : 덕은교(서울방향) 바닥판하면 S1

손 상 물 량 표

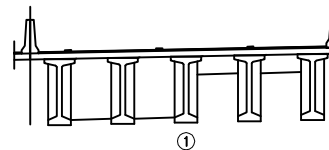
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |



KEY PLAN



SECTION

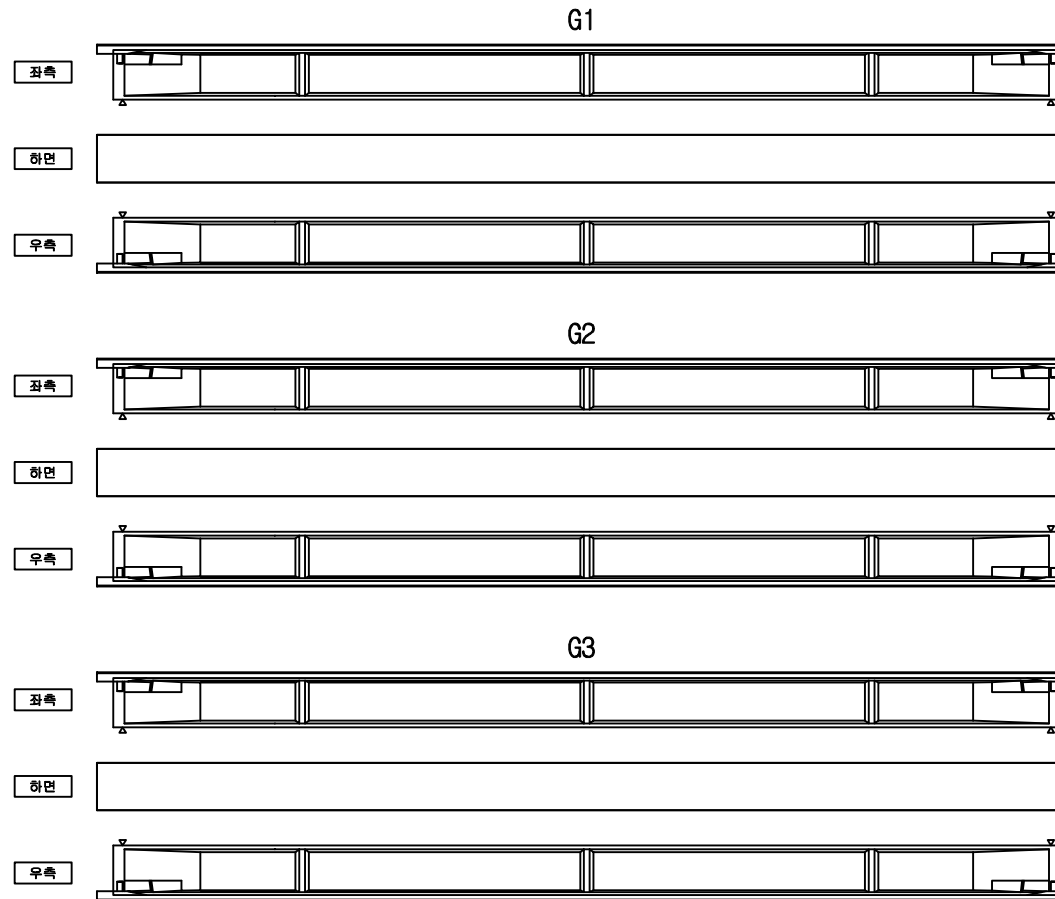


범례

|         |        |      |                             |
|---------|--------|------|-----------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)       |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |                             |
| 누수, 습윤부 | 녹 피    | 띄움물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>덕은교(서울방향) 바닥판하면 S1 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호<br>02                |

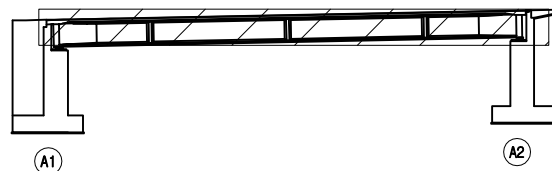
ID : 덕은교(서울방향) 거더 S1(G1~G3)

손 상 물 량 표

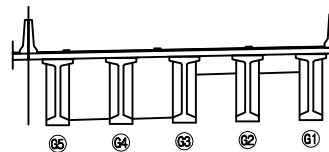


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

KEY PLAN



SECTION

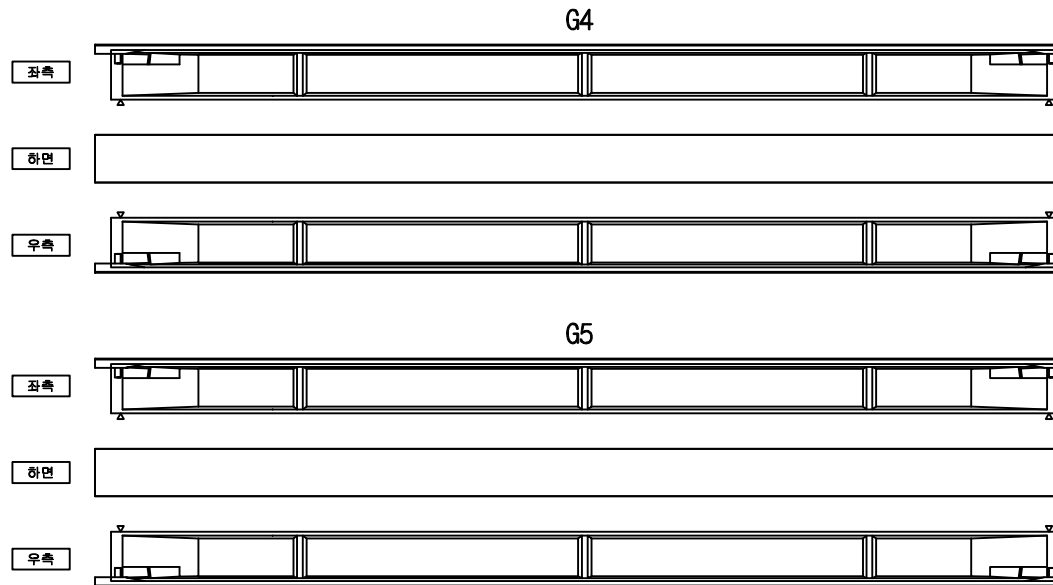


범례

|  |         |  |        |  |      |                                  |
|--|---------|--|--------|--|------|----------------------------------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)            |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |                                  |
|  | 누수, 습윤부 |  | 복 태    |  | 외적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역         |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                  |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 명<br>덕은교(서울방향) 거더 S1 (G1~G3) |
|  |         |  |        |  |      | 도 면 번호<br>03                     |

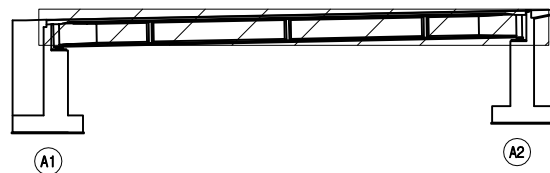
ID : 덕은교(서울방향) 거더 S1(G4~G5)

손 상 물 량 표

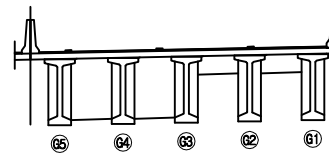


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |

KEY PLAN



SECTION



범례

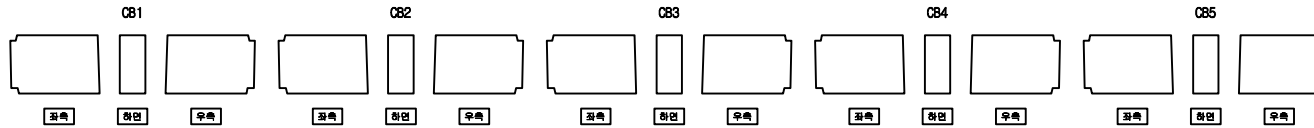
|  |         |  |        |  |      |                                   |
|--|---------|--|--------|--|------|-----------------------------------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
|  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |                                   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 외적물  | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |                                   |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 명<br>덕은교(서울방향) 거더 S1 (G4~G5)  |
|  |         |  |        |  |      | 도 면 번호<br>04                      |

ID : 덕은교(서울방향) 가로보 S1

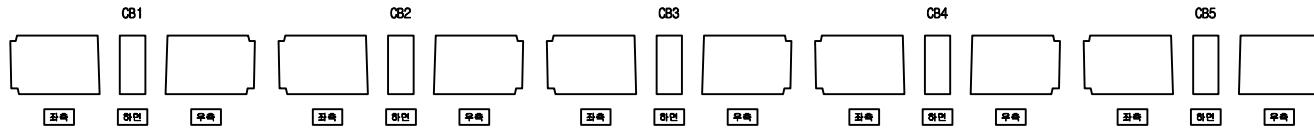
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

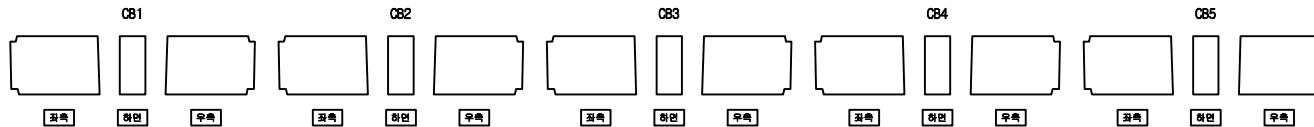
G1



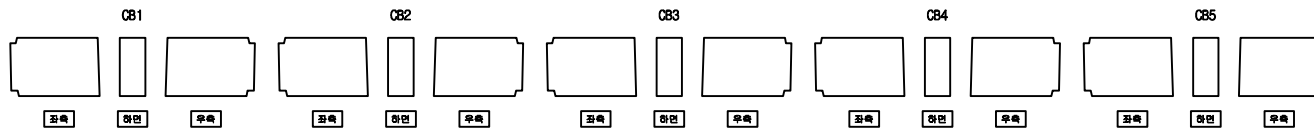
G2



G3

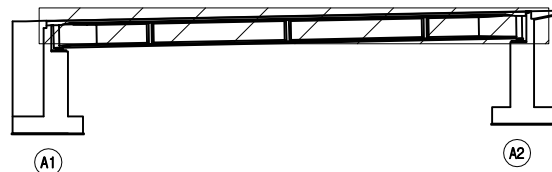


G4

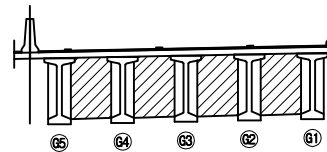


G5

KEY PLAN



SECTION



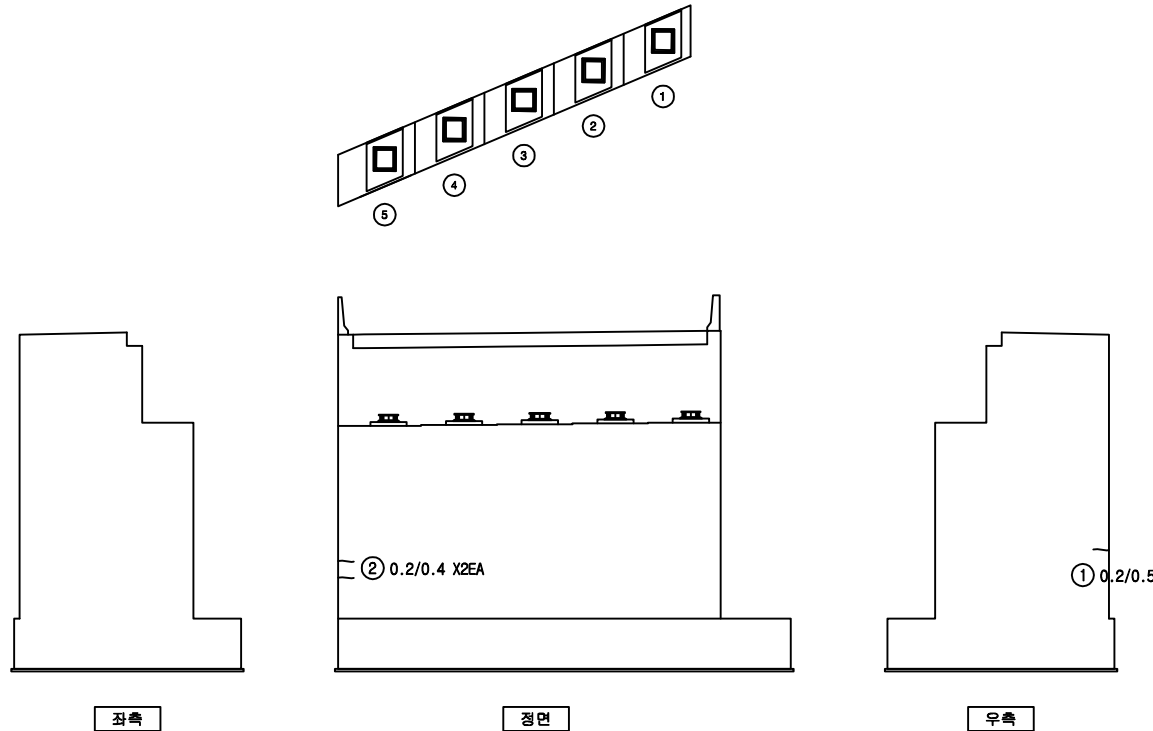
범례

|         |        |      |                                 |
|---------|--------|------|---------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>서울문산고속도로(주)              |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 누수, 습윤부 | 낙하     | 퇴적물  | 도면명<br>덕은교(서울방향) 가로보 S1         |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>05                      |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                 |

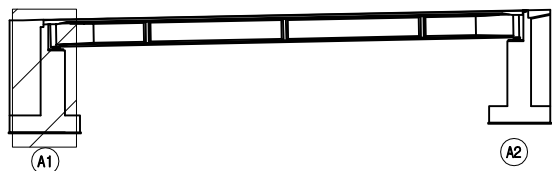
ID : 덕은교(서울방향) 교대 A1

손 상 물 량 표

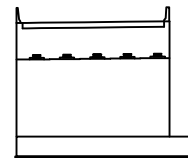
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 기존       | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.4       |           | 0.40     | m  | 2  | 0.80 | 20'하 보수  |
| 2  | 기존       | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50 | 20'하 보수  |
| 3  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |    |             |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION



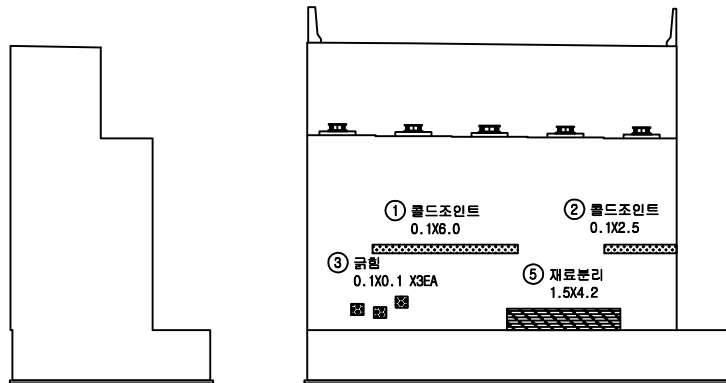
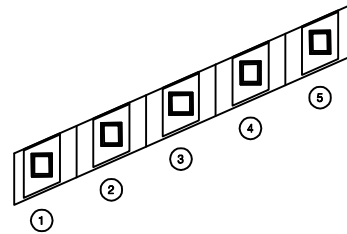
범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 서울문산 고속도로(주)             |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 덕은교(서울방향) 교대 A1          |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 06                       |

ID : 덕은교(서울방향) 교대 A2

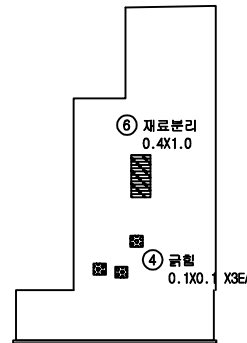
# 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 교대 | 볼드조인트 |           | 0.1       | 6.0       | 0.60     | ㎡  | 1  | 0.60     | 20'하 보수 |
| 2  | 기존       | 교대 | 볼드조인트 |           | 0.1       | 2.5       | 0.25     | ㎡  | 1  | 0.25     | 20'하 보수 |
| 3  | 기존       | 교대 | 균열    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | ㎡  | 3  | 0.03     | 20'하 보수 |
| 4  | 기존       | 교대 | 균열    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | ㎡  | 3  | 0.03     | 20'하 보수 |
| 5  | 기존       | 교대 | 재료분리  |           | 1.5       | 4.2       | 6.30     | ㎡  | 1  | 6.30     | 20'하 보수 |
| 6  | 기존       | 교대 | 재료분리  |           | 0.4       | 1.0       | 0.40     | ㎡  | 1  | 0.40     | 20'하 보수 |
| 7  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |         |



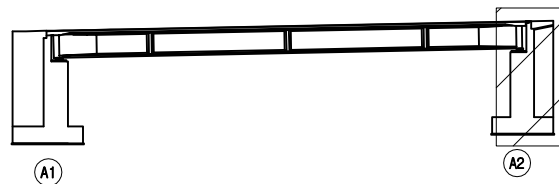
좌측

정면

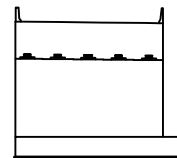


우측

## KEY PLAN



## SECTION



## 범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>서울문산고속도로(주)       |
| 편차, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |                          |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |                          |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명<br>덕은교(서울방향) 교대 A2   |
|         |        |      | 도면번호<br>07               |